



Quand un paysage fortifié devient espace didactique et de loisir...



Extension de l'itinéraire Wenzel au plateau du Rham: Mise en valeur des fortifications et des vestiges médiévaux
Maitre d'ouvrage: Service des sites et monuments nationaux

Architecte: BECKER Architecture & Urbanisme sàrl / 32, avenue Victor Hugo L-1750 Luxembourg / +352 45 95 47 / www.becker-bau.lu / mission complète **Ingénieur:** INCA sàrl - Ingénieurs Conseils Associés / 14, zone industrielle Bombicht L-6947 Niederanven / +352 42 68 90 1 / www.inca-ing.lu / mission complète **Sélection des concepteurs:** commande directe **Durée des études :** +/- 30 mois **Durée de construction:** +/- 56 mois **Surface du site:** +/- 7.400 m2 **Coût de construction/réalisation:** coût total 3.755.000 € htva **Type de construction:** béton; maçonnerie; structure métallique et pierre de taille **Enveloppe des vestiges:** maçonnerie en moellons **Surfaces extérieures:** chemin de graine, béton et gazon, structures métalliques **Réalisation:** projet quinquennal comprenant quatre phases, avec corps de métier séparés **Descriptif du projet:** dernier élément que le Ministère de la Culture et le Service des sites et monuments nationaux ont fait revaloriser pour compléter l'itinéraire Wenzel. Début 2007, des travaux d'excavation des fossés situés entre l'enceinte médiévale et les fortifications de Vauban furent exécutés. Ensuite les travaux de remise en état commençaient en 2009 par la première phase consistant en la stabilisation de la Tour Orth (tour située à l'extrémité Sud du site), suivie par les autres tours

médiévales. Jusqu'à fin 2014, les phases 2,3 et 4 furent exécutées successivement avec la mise en valeur des fortifications: le ravelin, les contrescarpes, la caponnière etc. En 2014, les travaux des CFL sur la ligne Luxembourg-Trèves permettaient au maître de l'ouvrage de restaurer également la tour et la batterie prussiennes situées sur un rocher à la bifurcation des lignes du Nord et de l'Est du chemin de fer. Comme il était prévu d'intégrer le site du Rham dans l'itinéraire Wenzel de 1995, des chemins-piéton, des panneaux didactiques ainsi qu'une table panoramique circulaire sur le ravelin ont été aménagés en 2015. La tour à gorge ouverte à côté de la Tour Jacob obtenait un escalier métallique d'expression contemporaine. L'adaptation architecturale dans la géométrie arrondie de la tour assure au visiteur la montée vers la plate-forme supérieure en toute sécurité, où une vue panoramique s'ouvre, non seulement sur le site historique des fortifications, mais également sur une partie de l'hospice "Op der Rumm" et sur toute la vieille ville. L'inauguration du 30 juillet 2015 a donné à l'itinéraire Wenzel son extension définitive.

Comment s'est passée votre collaboration avec l'équipe des concepteurs?

Très bien. Les auteurs ont su analyser un site possédant une grande histoire avant de réagir avec la retenue nécessaire, tout en composant des interventions contemporaines justes.

Qu'avez-vous appris durant la conception et la réalisation de votre projet?

Dès le début, tous les intervenants possibles (CNRA, SERVIOR, CFL et Ponts et Chaussées) ont été intégrés dans un processus d'échange et de respect mutuel. Un esprit d'équipe ainsi généré s'est par la suite transposé sur les exécutants et a conduit à la revalorisation d'un important site en ville.

Si vous deviez recommencer, que feriez-vous différemment aujourd'hui?

Vu le résultat vraiment réussi et la grande acceptation du public local et international, nous adopterions certainement la même approche.

